

# Montagehandleiding autoped



## Montage voorvork:

U neemt de voorvork en plaatst hier een kogelring(2) op met de bolling van de kogels naar boven. Vervolgens plaatst u de voorvork in het frame van de autoped. Dan plaatst u een kogelring(2) met de bolling naar beneden. Plaats nu de stelmoer(4) met de schuin afgeronde kant naar beneden op de voorvork en draai deze naar beneden tot deze handvast zit. Plaats nu het vulringetje(1), het puntje aan de binnenkant van de vulring valt in het sleufgat van de voorvork. Als laatste nog de sluitmoer(3), draai deze op de voorvork, hiermee vergrendelt u de stelmoer(4) zodat deze niet los kan raken en de lagers goed gesloten blijven zitten.

Zorg er wel voor dat de lagers niet te strak zijn op gesloten en dat de voorvork voldoende kan draaien in het frame.

## Montage stuur en stuurpen:

Plaats het stuur in de balhoofdbuis. Let op veiligheidsmarkering op de pen. Stel het stuur op de juiste hoogte in en draai de sturklem en/of bout op stuur goed vast.

## Montage spatbord en voorwiel (niet altijd van toepassing):

Hang het spatbord tussen de voorvork en zet het spatbordlipje vast aan de bout die door de voorvork steekt. Zet het voorwiel met de as in de uiteinden van de voor vork en plaats de spatbordstang op de as van het voorwiel, draai vervolgens de moeren van het voorwiel stevig vast.

## Bandenspanning:

Zorg voor voldoende spanning op de banden. Het kan zijn dat de achterband aanslijt aan de voetrem. Wanneer dit het geval is kunt u eenvoudig de voetrem iets terug buigen tot deze vrij loopt van de buitenband.